

PHƯƠNG ÁN

Kiểm soát giấy phép vận chuyển hàng lẻ
nguy hiểm về cháy, nổ tại Cảng Tân cảng Cát Lái

Thực hiện pháp luật, qui định của Nhà nước về việc kiểm soát giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm về cháy nổ, Công ty CP Kho vận Tân cảng xây dựng phương án kiểm soát giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm về cháy, nổ đối với các phương tiện giao nhận hàng lẻ tại Cảng Tân cảng Cát Lái như sau:

I. Đối tượng, phạm vi áp dụng.

Phương án này áp dụng đối với các phương tiện giao thông đường bộ tham gia vận chuyển giao nhận hàng lẻ (rời) nguy hiểm về cháy, nổ thuộc nhóm 2,3,4,5,6,9 tại Cảng Tân cảng Cát Lái.

II. Căn cứ xác định giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm về cháy nổ.

- Căn cứ điều 18 Luật Phòng cháy và chữa cháy ngày 29 tháng 6 năm 2001.

- Căn cứ điều 10 Nghị định số 79/2014/NĐ-CP ngày 31 tháng 7 năm 2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng cháy và chữa cháy và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều Luật Phòng cháy và chữa cháy.

- Căn cứ thông tư hướng dẫn số 66/2014/TT-BCA ngày 16 tháng 12 năm 2014 của Bộ Công An.

III. Phương án kiểm soát giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm về cháy, nổ đối với xe ra vào cảng giao nhận hàng lẻ (rời) tại bãi hàng hoặc kho hàng:

1. Phương án giao nhận hàng lẻ nguy hiểm tại Bãi hàng:

- **Bước 1:** Khách hàng hoàn tất các thủ tục đối với Hãng tàu, Hải quan.
- **Bước 2:** Khách hàng làm thủ tục đăng ký đóng/rút hàng, nộp phí và nhận hóa đơn tại khu thủ tục - Khu Bãi hàng theo qui trình hiện hành.

- **Bước 3:** Nhân viên VTC tại cổng C (gate-in) kiểm tra phương tiện, Giấy đăng kiểm phương tiện, các chứng từ giao nhận liên quan sau đó cấp Phiếu kiểm soát tải trọng cho xe :

+ Khách hàng điều khiển xe vào cổng theo đúng làn qui định và trình Giấy đăng kiểm và chứng từ giao nhận hàng liên quan cho Nv VTC.

+ Nv VTC: Kiểm tra tính hợp lệ của chứng từ giao nhận, giấy đăng kiểm, nhập số hiệu phương tiện và cập nhật đầy đủ thông tin vào phần mềm Quản lý

của Cảng. Phần mềm lý sẽ kiểm tra và thông báo cho Nv VTC biết: Phương tiện vận chuyển hàng đủ điều kiện vào Cảng giao nhận hàng.

**Ghi chú:*

Nếu phương tiện vận chuyển không có giấy đăng kiểm đúng theo qui định thì Nv VTC không cấp phiếu kiểm soát tải trọng và thông báo cho khách hàng về việc phương tiện không đủ điều kiện giao nhận hàng đồng thời hướng dẫn khách hàng ra cổng theo qui trình hiện hành.

+ Khách hàng tiếp tục thực hiện qui trình giao nhận hàng.

- **Bước 4:** Xếp dỡ hàng tại Bãi hàng:

+ Khách hàng nộp bộ chứng từ giao nhận liên quan (đã đóng phí), phiếu kiểm soát tải trọng và giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm về cháy/nổ tại văn phòng hiện trường Khu Bãi hàng.

+ Nhân viên Điều độ bãi kiểm tra phiếu kiểm soát tải trọng, các chứng từ liên quan và giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm về cháy/nổ. Nếu hợp lệ thì pho to lưu trữ giấy phép và tiến hành giao nhận hàng cho khách hàng theo quy trình đóng/rút hàng hiện hành.

+ Nhân viên Điều độ bãi phát hành phiếu điều động đội bốc xếp tổ chức xếp dỡ hàng cho khách hàng đúng quy định, quy trình về hàng nguy hiểm.

- **Bước 5:** Sau khi đóng/rút hàng xong, khách hàng thực hiện các thủ tục còn lại theo qui định đóng/rút hàng .

- **Bước 6:** Làm các thủ tục ra cổng (gate-out) theo qui trình hiện hành.

2. Phương án giao nhận hàng lẻ nguy hiểm tại Kho hàng:

- **Bước 1:** Khách hàng hoàn tất các thủ tục đối với Forwarder, Hãng tàu, Hải quan.

- **Bước 2:** Khách hàng làm thủ tục giao/nhận hàng lẻ (*Với hàng nguy hiểm (IMO), phương tiện chuyên chở phải có giấy phép phù hợp và cung cấp trước cho nhân viên VTC cập nhật vào hệ thống quản lý WMSVN khi lấy phiếu kiểm tra tải trọng*).

+ Nv VTC: Nhập thông tin quản lý hàng IMO của phương tiện lên hệ thống gồm (*số xe, nhóm hàng được phép vận chuyển, thời hạn cấp phép*) làm cơ sở để kiểm soát phương tiện vận chuyển (phương tiện phải photo giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm về cháy, nổ nộp cho VTC lưu trữ lần đầu).

+ Khách hàng làm thủ tục giao/nhận hàng lẻ (rời) tại khu thủ tục (Văn phòng Cty) gồm nộp phí, nhận hóa đơn, phiếu nhập/xuất kho và phiếu kiểm soát tải trọng theo qui trình hiện hành. Hệ thống sẽ tự động đối chiếu, nếu thông tin phương tiện phù hợp với nhóm hàng vận chuyển và còn trong thời hạn cấp phép thì hệ thống sẽ cho phép xuất hóa đơn, in phiếu xuất kho và phiếu kiểm soát tải trọng cho khách hàng. Nếu phương tiện chưa được cấp phép, hoặc giấy phép quá hạn thì hệ thống sẽ từ chối in phiếu xuất kho và phiếu tải trọng cho phương tiện. Nhân viên Thương vụ sẽ hướng dẫn khách hàng thay đổi phương tiện vận chuyển phù hợp.

- **Bước 3:** Nhân viên VTC tại cổng C (gate-in) kiểm tra trên hệ thống và làm thủ tục GATE IN cho khách hàng, đồng thời đóng dấu "ĐÃ KIỂM TRA

GIẤY PHÉP IMO” lên liên trắng của phiếu xuất/nhập kho và phiếu kiểm soát tải trọng phương tiện trước khi cho xe qua cổng:

+ Khách hàng điều khiển xe vào cổng theo đúng làn qui định để vào giao/nhận hàng tại kho hàng.

**Ghi chú:*

Nếu phương tiện vận chuyển không có giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm về cháy, nổ phù hợp về thời hạn và nhóm hàng nguy hiểm thì tại khu thủ tục, hệ thống sẽ cảnh báo và thông báo cho khách hàng về việc phương tiện không đủ điều kiện vận chuyển hàng nguy hiểm đồng thời ngưng việc giao nhận và hướng dẫn khách hàng thay đổi phương tiện phù hợp.

- **Bước 4:** Xếp dỡ hàng tại kho CFS:

+ Khách hàng xuất trình chứng từ giao/nhận hàng tại các cửa kho theo hướng dẫn trên chứng từ.

+ Nhân viên kho kiểm tra phiếu nhập/xuất kho, phiếu kiểm soát tải trọng có đóng dấu “ĐÃ KIỂM TRA GIẤY PHÉP IMO”. Nếu hợp lệ thì tiến hành giao/nhận hàng cho khách hàng theo qui định.

- **Bước 5:** Làm các thủ tục ra cổng (gate-out) theo qui trình hiện hành.

IV. Tổ chức thực hiện.

1. Phòng Điều độ:

Chủ trì xây dựng phương án kiểm soát giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm về cháy nổ đối với phương tiện nhận hàng lẻ tại Cảng.

Phối hợp với Khu Kho hàng, Phòng HCHC, TCIS, Phòng CNTT trong việc chỉnh sửa phần mềm quản lý Topo VN và WMS để kiểm soát giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm về cháy nổ đối với phương tiện giao nhận tại Cảng.

Tổ chức phổ biến nội dung phương án và huấn luyện cho nhân viên sử dụng chương trình kiểm soát giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm về cháy nổ đối với phương tiện giao nhận hàng lẻ.

Kiểm tra, giám sát, báo cáo định kỳ, tham mưu cho BGD các giải pháp thực hiện việc kiểm soát giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm về cháy nổ đối với phương tiện giao nhận tại Cảng.

2. Khu Kho hàng:

Chủ trì và phối hợp Phòng Điều độ, TCIS, Phòng CNTT trong việc chỉnh sửa phần mềm quản lý Topo VN và WMS để kiểm soát giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm về cháy nổ đối với phương tiện giao nhận tại Cảng.

Tổ chức phổ biến nội dung phương án kiểm soát giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm về cháy nổ đối với phương tiện giao nhận hàng lẻ (rời) cho CB-CNV kho hàng.

3. Phòng KHKD:


Chủ trì phối hợp với Phòng MKT – TCT thông báo, truyền thông rộng rãi về qui định, qui trình kiểm soát giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm về cháy nổ đối với phương tiện giao nhận hàng lẻ (rời) tại Cảng tới khách hàng, hãng tàu trước khi chính thức áp dụng.

Khuyến cáo khách hàng về việc chấp hành nghiêm qui định của Nhà nước về việc vận chuyển hàng nguy hiểm về cháy nổ cũng như việc điều động phương tiện chuyên chở hàng phù hợp với nhóm nguy hiểm của hàng hóa.

4. Phòng HCHC:

Chuẩn bị in băng rôn tuyên truyền về vận chuyển hàng nguy hiểm phải có giấy phép vận chuyển theo qui định.

Phối hợp với Khu Kho hàng, Phòng Điều độ, TCIS, Phòng CNTT trong việc chỉnh sửa phần mềm quản lý Topo VN và WMS để kiểm soát giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm về cháy nổ đối với phương tiện giao nhận tại Cảng.

5. Thời gian tổ chức thực hiện bắt đầu từ ngày 01 tháng 07 năm 2016. 

Nơi nhận:

- Ban giám đốc (để báo cáo);
- Các đơn vị liên quan (để thực hiện);
- Lưu VT, PĐĐ.

GIÁM ĐỐC



Bùi Quang Huy