

Số: **384** /TB-TCT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 01 tháng 03 năm 2017

## THÔNG BÁO

Về việc thu tiền đối với các phương tiện vận tải lưu trú quá thời gian định mức trong cảng Tân Cảng – Cát Lái

Kính gửi: Quý Khách hàng.

Trong thời gian qua, tại cảng Tân Cảng - Cát Lái xảy ra tình trạng phương tiện vận chuyên container đã thực hiện xong các tác nghiệp giao nhận tại bãi hàng nhưng không ra khỏi cảng mà sử dụng đường giao thông, bãi hàng của cảng làm nơi đậu phương tiện để chờ hàng hóa gây cản trở, ùn tắc giao thông, làm ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất chung của cảng.

Nhằm chống ùn tắc giao thông trong và ngoài khu vực cảng Tân Cảng – Cát Lái, rút ngắn thời gian giao nhận hàng hóa, giảm thiểu nguy cơ mất an toàn, an ninh trong khu vực cảng, góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ, Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (TCSG) thông báo về việc thu tiền đối với các phương tiện vận tải đường bộ lưu trú trong bãi cảng Tân Cảng - Cát Lái quá thời gian định mức như sau:

**1. Đối tượng áp dụng:** phương tiện vận chuyên container bằng đường bộ.

**2. Thời gian định mức dành cho phương tiện lưu trong cảng Tân Cảng - Cát Lái thực hiện giao nhận hàng hóa theo từng phương án:**

TT	Phương án	Thời gian định mức phương tiện lưu trong cảng (phút/phương tiện)
1	Giao/Nhận container hàng	100
2	Giao/Nhận container rỗng	100
3	Giao/Nhận container hàng nguy hiểm (IMDG)	100
4	Giao/Nhận container hàng quá khổ (OOG)	150

*Ghi chú:* Đối với phương tiện vào cảng thực hiện cả hai phương án tác nghiệp (giao và nhận container) thì thời gian định mức dành cho phương tiện lưu trong cảng bằng tổng thời gian định mức của mỗi phương án.

### 3. Cách tính thời gian lưu trú quá định mức của phương tiện:

- Phương tiện lưu trong cảng Tân Cảng - Cát Lái quá thời gian định mức ở bảng trên xem như chiếm dụng bãi. TCSG áp dụng biện pháp thu tiền với cách tính cụ thể như sau:

$$T_{cd} = T - T_{dm}$$

Trong đó:

- +  $T_{cd}$ : thời gian chiếm dụng bãi của phương tiện;
  - +  $T$ : tổng thời gian phương tiện ở trong cảng; được tính từ thời điểm phương tiện vào cổng (thời điểm gate-in) cho đến thời điểm phương tiện ra khỏi cổng (thời điểm gate-out);
  - +  $T_{dm}$ : thời gian định mức phương tiện lưu trong cảng của phương án làm hàng tương ứng (xem ở bảng trên).
- Đơn vị tính: giờ. Thời gian lưu trú quá định mức 30 phút tính bằng 0,5 giờ, trên 30 phút làm tròn thành 01 giờ, dưới 30 phút làm tròn thành 0,5 giờ.

### 4. Giá thu đối với phương tiện lưu trú quá thời gian định mức:

Loại phương tiện	VNĐ/phương tiện/giờ
Phương tiện vận chuyển container	50.000

Phương tiện lưu trong cảng quá thời gian định mức do lỗi của cảng thì Terminal hoặc Trục ban sản xuất sẽ giải quyết đối với từng trường hợp cụ thể.

### 5. Thời gian và hình thức nộp tiền:

5.1 Thời gian: Quý khách hàng vui lòng nộp tiền cho Cảng trước khi xe tới Cảng giao nhận hàng lần kế tiếp.

5.2. Hình thức nộp tiền:

- Nộp trực tiếp tại Khu thủ tục Cảng Tân cảng – Cát Lái.
- Nộp trực tuyến thông qua trang Eport của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn.

### 6. Thời gian áp dụng: từ 20/03/2017.

TCSG rất mong nhận được sự hợp tác từ Quý khách hàng.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- MKT, ĐĐT, KH;
- Lưu: VT, KHKD; CTh03.



TỔNG GIÁM ĐỐC

PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC  
Ngô Minh Thuận