

Số: /TCT-KHKD
1100

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 12 tháng 6 năm 2018

Kính gửi: - Quý Khách hàng,
- Quý Hãng tàu/Đại lý Hãng tàu.

Trước tiên, Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn (TCSG) xin chân thành cảm ơn Quý Khách hàng và Quý Hãng tàu đã tin tưởng sử dụng dịch vụ của chúng tôi trong suốt những năm qua.

Thực hiện theo chủ trương của cơ quan quản lý Nhà nước về việc hạn chế đưa hàng từ khu vực Cái Mép về khu vực TP.HCM gây quá tải cho hệ thống giao thông và các cảng, khuyến khích khách hàng nhập hàng và giao nhận trực tiếp tại các cảng khu vực Cái Mép, tạo thói quen cho khách hàng để dần phát triển cụm cảng tại khu vực này. Mặt khác, thời gian vừa qua các cảng biển Việt Nam nói chung và cảng Tân Cảng Cát Lái (TC Cát Lái) đang tìm cách giải quyết số lượng lớn container hàng nhựa/giấy phế liệu được nhập khẩu nhưng chưa thể làm thủ tục thông quan. Lượng hàng tồn quá lớn này đã gây ùn tắc cục bộ tại cảng TC Cát Lái, ảnh hưởng nghiêm trọng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Cảng, Hãng tàu, Khách hàng xuất nhập khẩu và ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động xuất nhập khẩu của khu vực phía Nam. Để điều tiết hàng hóa, cải thiện tình hình bến bãi nhằm tạo thông suốt cho hoạt động tại cảng cũng như hoạt động xuất nhập khẩu, TCSG ban hành các chính sách tại cảng TC Cát Lái như sau:

Phụ thu giá giao container hàng nhập khẩu đối với các container hàng nhập khẩu được dỡ từ tàu tại các cảng khác (ngoại trừ cảng Tân Cảng Hiệp Phước) về cảng đích TC Cát Lái để giao hàng.

Điều chỉnh mức thời gian lũy tiến tính giá nâng container đối với hàng nhập để khuyến khích khách hàng lấy hàng sớm hơn. Giá áp dụng cho các mức tương ứng không thay đổi.

Chi tiết các chính sách trên được thể hiện trong Phụ lục 01 của biểu giá dịch vụ tại cảng TC Cát Lái ban hành theo quyết định 0989/QĐ-TCT kèm theo.

Chúng tôi rất mong tiếp tục nhận được sự hợp tác, ủng hộ của Quý Khách hàng và Hãng tàu. ✓

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, KHKD; D03. *Ullor*



Ngô Trọng Phàn