

Số **1171**/TCT-MKT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 21 tháng 6 năm 2018

V/v những điểm mới về thủ tục đối với hàng trung chuyển, quá cảnh theo các Nghị định, Thông tư mới.

Kính gửi: Quý khách hàng, hãng tàu.

Vừa qua, Thủ tướng Chính phủ đã ký ban hành **Nghị định 59/2018/NĐ-CP** sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 08/2015/NĐ-CP quy định chi tiết và biện pháp thi hành Luật Hải quan về thủ tục hải quan, kiểm tra, giám sát, kiểm soát hải quan (hiệu lực từ ngày 05/6/2018); **Nghị định 69/2018/NĐ-CP** quy định chi tiết một số điều của Luật quản lý ngoại thương (hiệu lực từ ngày 15/5/2018). Song song đó, Bộ Tài chính cũng đã ban hành **Thông tư 39/2018/TT-BTC** sửa đổi, bổ sung một số điều tại Thông tư số 38/2015/TT-BTC quy định về thủ tục hải quan; kiểm tra, giám sát hải quan; thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu và quản lý thuế đối với hàng hoá xuất khẩu, nhập khẩu (hiệu lực từ ngày 05/6/2018).

Qua nghiên cứu một số nội dung chính trong các văn bản nêu trên cũng như tham vấn ý kiến từ cơ quan Hải quan, Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (TCT TCSG) xin thông báo đến quý khách hàng, hãng tàu **một số điểm mới về thủ tục đối với hàng trung chuyển, quá cảnh** theo tinh thần Nghị định 59/2018/NĐ-CP, Thông tư 39/2018/TT-BTC và Nghị định 69/2018/NĐ-CP để quý khách hàng, hãng tàu kịp thời nắm bắt, triển khai thủ tục đối với loại hình hàng hóa này như sau:

1. Hàng trung chuyển được phép vận chuyển qua lại giữa các cảng biển.

Trước đây, Nghị định cũ (NĐ 08/2015/NĐ-CP) quy định “hàng hóa trung chuyển là hàng hóa từ nước ngoài đưa vào khu vực trung chuyển, sau đó được đưa ra nước ngoài trực tiếp từ khu vực trung chuyển này; **không được vận chuyển trong lãnh thổ Việt Nam** để xuất khẩu qua cửa khẩu khác trừ trường hợp thực hiện theo điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên hoặc quyết định của Thủ tướng Chính phủ”.

Nghị định 59 nêu trên đã tháo gỡ vướng mắc này, cụ thể: Tại Điều 44 quy định “hàng hóa trung chuyển được vận chuyển bằng đường biển từ nước ngoài vào khu vực trung chuyển tại cảng biển, sau đó được đưa ra nước ngoài từ **chính khu vực trung chuyển này hoặc đưa đến khu vực trung chuyển tại bến cảng, cảng biển khác** để đưa ra nước ngoài”, kèm một số điều kiện như hàng hóa trung chuyển phải

được vận chuyển bằng đường thủy nội địa, đường biển; khu vực thực hiện trung chuyển hàng hóa tại cảng biển Việt Nam thuộc **cảng biển loại IA** theo quyết định của Thủ tướng Chính phủ (*QĐ số 70/2013/QĐ-TTg ngày 19/11/2013*), **cảng biển thành phố Hồ Chí Minh** và có đủ cơ sở hạ tầng kỹ thuật theo quy định.

2. Hàng trung chuyển không phải xin giấy phép của Bộ Công thương.

Tại khoản 2, Điều 35, Nghị định 69/2018/NĐ-CP quy định hoạt động trung chuyển hàng hóa, đối với hàng hóa cấm xuất khẩu, cấm nhập khẩu, hàng hóa tạm ngừng xuất khẩu, tạm ngừng nhập khẩu, hàng hóa cấm kinh doanh theo quy định của pháp luật “vận chuyển bằng đường biển từ nước ngoài vào khu vực trung chuyển tại cảng biển, sau đó được đưa ra nước ngoài từ chính khu vực trung chuyển này hoặc đưa đến khu vực trung chuyển tại bến cảng, cảng biển khác để đưa ra nước ngoài, thủ tục trung chuyển thực hiện theo hướng dẫn của Bộ Tài chính, **không phải có giấy phép của Bộ Công thương.**”

3. Hàng quá cảnh không phải niêm phong hải quan.

Tại điểm c, khoản 4 và điểm a, khoản 7, Điều 43 Nghị định 59/NĐ-CP; tại điểm e, điểm g, khoản 4, Điều 50 Thông tư 39/2018/TT-BTC tháo gỡ các vấn đề về niêm phong hải quan, cụ thể:

- “Đối với hàng hóa vận chuyển bằng đường biển, đường thủy nội địa, đường hàng không, đường sắt thực hiện niêm phong hải quan trong trường hợp không còn nguyên niêm phong của hãng vận chuyển.

Trường hợp hàng hóa vận chuyển bằng đường thủy nội địa vào Việt Nam không thể kiểm tra tình trạng niêm phong của hãng vận chuyển và không thực hiện được việc niêm phong hải quan, giao người khai hải quan chịu trách nhiệm bảo quản nguyên trạng hàng hóa.”

- “Hàng hóa quá cảnh phải được niêm phong hải quan hoặc niêm phong của hãng vận chuyển. **Trường hợp hàng hóa không thể niêm phong được thì giao người khai hải quan chịu trách nhiệm bảo quản nguyên trạng hàng hóa.**”

Các trường hợp không phải niêm phong hải quan (điểm e, g, khoản 4, Điều 50 Thông tư 39/2018/TT-BTC):

- “Hàng hoá quá cảnh vận chuyển bằng đường biển, đường thủy nội địa, đường hàng không, đường sắt còn nguyên niêm phong của hãng vận chuyển ghi trên chứng từ vận tải để vận chuyển đến Việt Nam, hàng hóa quá cảnh qua đường hàng không quốc tế được đưa vào Việt Nam và đưa ra nước ngoài tại cùng một cảng hàng không quốc tế”.

- “Hàng hoá trung chuyển giữa các cảng biển chứa trong container còn nguyên niêm phong của hãng vận chuyển; hàng hóa trung chuyển được vận chuyển giữa các

bến cảng trong cùng một cảng biển bằng đường biển, đường thủy nội địa chứa trong container còn nguyên niêm phong của hãng vận chuyển, hàng hóa trung chuyển từ nước ngoài đưa vào bến cảng trung chuyển và được đưa ra nước ngoài tại chính bến cảng trung chuyển này”.

Trên đây là một số điểm mới về thủ tục đối với hàng trung chuyển, quá cảnh theo nội dung quy định mới theo hướng thuận lợi hơn cho các hãng tàu, doanh nghiệp xuất nhập khẩu. TCT Tân cảng Sài Gòn thông báo để quý khách hàng, hãng tàu nắm, chủ động trong các hoạt động dịch vụ kinh doanh của mình, tăng cường thu hút nguồn hàng trung chuyển, quá cảnh qua cảng biển Việt Nam. Chúng tôi sẽ tiếp tục đồng hành cùng quý khách hàng, hãng tàu phối hợp với cơ quan hải quan và các cơ quan quản lý nhà nước để tháo gỡ các vướng mắc, khó khăn liên quan trong quá trình triển khai thực hiện các Văn bản quy định nêu trên.

Rất mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, sử dụng dịch vụ từ quý khách hàng, hãng tàu.

Trân trọng cảm ơn! 

Nơi nhận: 

- Như trên (qua email, website);
- Tổng Giám đốc, PTGD Thuần,
- PTGD Hoàng (qua email);
- Lưu: VT, MKT, D05.

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Trần Khánh Hoàng