



QUÂN CHỨNG HẢI QUÂN
TỔNG CÔNG TY
TÂN CẢNG SÀI GÒN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /QĐ-TCg

Bình Thạnh,

QUYẾT ĐỊNH
Về việc ban hành Phụ lục 01
của Biểu giá dịch vụ tại cảng Tân Cảng Cát Lái

TỔNG GIÁM ĐỐC TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN

Căn cứ Luật giá số 11/2012/QH13 ngày 20/06/2012 của Quốc Hội;
Căn cứ Nghị định số 177/2013/NĐ-CP ngày 14/11/2013 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật giá;
Căn cứ Thông tư số 25/2014/TT-BTC ngày 17/02/2014 của Bộ Tài Chính quy định phương pháp định giá chung đối với hàng hóa, dịch vụ;
Căn cứ Quyết định số 631/QĐ-TCT ngày 09/03/2021 của Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn về việc ban hành biểu giá dịch vụ tại cảng Tân Cảng Cát Lái;
Theo đề nghị của Phòng Kế hoạch Kinh doanh, Phòng Tài Chính Kế toán Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn;
Căn cứ tình hình thực tế tại Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1: Ban hành Phụ lục 01 của Biểu giá dịch vụ tại cảng Tân Cảng Cát Lái đã được ban hành theo Quyết định số 631/QĐ-TCT ngày 09/03/2021 của Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn (gọi tắt là Biểu giá 631/TCSG-CL/2021).

Điều 2: Nội dung của Phụ lục 01:

2.1. Điều chỉnh giá dịch vụ đóng/rút container tại cầu tàu và tại bãi (bao gồm container khô và container lạnh) được quy định tại bảng 11, bảng 12a và bảng 12b của Biểu giá 631/TCSG-CL/2021.

2.2. Tất cả các đơn giá trong phụ lục này chưa bao gồm thuế giá trị gia tăng.

Điều 3: Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày **01/05/2022** đến khi có thông báo mới. Các quyết định, chính sách giá trước đây trùng hoặc trái với quyết định này đều bị bãi bỏ./.

Nơi nhận:

- Cục Quản lý giá – Bộ Tài chính;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Ban Tổng Giám đốc;
- Các Đại lý Hàng hải, Hãng tàu và khách hàng;
- Các XN, TT, phòng, ban liên quan thuộc TCT;
- Lưu: VT, KHKD. H02.

TỔNG GIÁM ĐỐC

Ngô Minh Thuận

PHỤ LỤC 01 – BIỂU GIÁ 631/TCSG-CL/2021

(Ban hành kèm theo quyết định số /QĐ-TCg ký

1. Cước đóng/rút container

1.1. Tác nghiệp tại cầu tàu

Bảng 1-PL01

Đơn vị tính: VND/container

TT	Phương án làm hàng	20'DC	40'DC	45'DC
1	Đóng gạo từ sà lan / ghe vào container (≤ 25 tấn)			
1.1	+ Loại bao trên 30kg (bao 50kg)	1.890.000	2.430.000	-
1.2	+ Loại bao từ 30kg/bao trở xuống (bao 25kg)	1.960.000	2.510.000	-
2	Đóng / rút hàng bao từ container xuống sà lan/ghe			
2.1	+ Hàng thông thường, không mùi, không độc hại	1.890.000	2.430.000	-
2.2	+ Hàng bán, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG	2.530.000	3.380.000	-
3	Xả hàng xá từ container xuống sà lan/ghe			
3.1	+ Hàng thông thường, không mùi, không độc hại	1.290.000	-	-
3.2	+ Hàng bán, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG	1.840.000	-	-
4	Xả hàng bao từ container xuống sà lan / ghe (theo đề nghị của khách hàng)			
4.1	+ Hàng thông thường, không mùi, không độc hại	1.890.000	-	-
4.2	+ Hàng bán, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG	2.530.000	-	-
5	Đóng thủ công từ xe khách hàng vào container (chỉ áp dụng cho container đóng chung Booking với mục STT 01 & 02)			
5.1	+ Hàng thông thường, không mùi, không độc hại	1.030.000	1.460.000	1.800.000
5.2	+ Hàng bán, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG	1.500.000	2.180.000	2.680.000
6	Rút thủ công từ container xếp lên xe khách hàng (chỉ áp dụng cho container đóng chung Booking với mục STT 01 & 02)			
6.1	+ Hàng thông thường, không mùi, không độc hại	1.210.000	1.680.000	2.050.000
6.2	+ Hàng bán, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG	1.730.000	2.470.000	3.020.000
7	Đóng / rút sang container (rút từ container này đóng sang container khác) – chỉ áp dụng cho các container đã thực hiện tại STT 01 & 02	1.550.000	2.220.000	2.600.000

➤ Ghi chú: Bảng 01-PL1 này thay thế Bảng 11 của Biểu giá 631/TCSG-CL/2021

1.2. Tác nghiệp container tại bãi

1.2.1 Đối với container khô

Bảng 2-PL01

Đơn vị tính: VND/container

TT	Phương án làm hàng	Container khô		
		20'DC	40'DC	45'DC
1	Đóng thủ công hàng thông thường từ xe vào container (container rỗng có sẵn tại Cát Lái)	990.000	1.400.000	1.770.000
		- Chuyển container rỗng đến bãi đóng hàng - Đóng hàng từ xe của khách hàng vào container - Chuyển container hàng về hạ bãi chờ xuất		
2	Đóng/ rút thủ công hàng nguy hiểm (IMDG) từ xe vào container hoặc ngược lại (container rỗng có sẵn tại Cát Lái)			
	Nhóm IMDG 03, 04, 08, 09 và máy móc thiết bị có bình gas thuộc nhóm IMDG 02	1.730.000	2.390.000	2.990.000
	Nhóm IMDG 05 (trừ 5.1 – UN1942), nhóm 06 (trừ 6.2) và hoá chất thuộc nhóm IMDG 02	3.450.000	4.780.000	5.970.000
3	Đóng/rút thủ công hàng máy móc thiết bị cũ, hàng không đồng nhất về kích thước từ xe vào container hoặc ngược lại. (container rỗng có sẵn tại Cát Lái)	1.730.000	2.390.000	2.990.000
4	Đóng/rút thủ công hàng sắt vụn, phế liệu để rời từ xe vào container hoặc ngược lại. (container rỗng có sẵn tại Cát Lái)	3.450.000	4.780.000	5.970.000
5	Rút và đóng một phần khối lượng hàng trong container phục vụ kiểm hoá (có xác nhận của Trung tâm Điều độ Cảng)			
	Hơn 50%	915.000	1.275.000	1.578.000
	Từ 10% tới 50%	460.000	643.000	795.000
	Dưới 10%	189.000	261.000	319.000
	Rút mẫu với số lượng ít để kiểm hoá	Khách hàng tự thực hiện		
6	Đóng/rút sang container (rút từ container này đóng sang container khác, container rỗng có sẵn tại Cát Lái)	2.140.000	3.010.000	3.790.000
		- Chuyển container hàng đến bãi rút hàng - Chuyển container rỗng trong nội bộ cảng đến khu vực sang container		

		<ul style="list-style-type: none"> - Rút hàng từ container hàng đóng sang container rỗng - Chuyển container hàng và container rỗng về các bãi trong nội bộ cảng 		
7	Rút thủ công hàng thông thường từ container xếp lên xe khách hàng	1.160.000	1.610.000	2.010.000
		<ul style="list-style-type: none"> - Chuyển container hàng đến bãi rút hàng - Rút hàng từ container giao lên xe của khách hàng - Chuyển container rỗng về bãi rỗng tại Cảng 		
8	Rút ruột thủ công phục vụ dán tem hàng hoá nhập khẩu và giao lên xe khách hàng:	1.560.000	2.170.000	2.700.000
		<ul style="list-style-type: none"> - Nâng container từ bãi lên xe trung chuyển - Chuyển bãi nội bộ - Rút ruột thủ công phục vụ dán tem - Xếp hàng đã dán tem lên xe của khách hàng và chuyển rỗng về bãi. 		
* Ngoài các công đoạn kể trên, nếu làm thêm công đoạn nào Cảng thu bổ sung công đoạn đó theo quy định				
9	Rút ruột thủ công phục vụ dán tem và đóng lại vào container	1.400.000	1.940.000	2.480.000
10	Rút dưới 10% khối lượng hàng trong container để đảm bảo trọng lượng xuất tàu	247.000	345.000	429.000
		Cước đảo chuyển (nếu có) sẽ được thu bổ sung theo quy định tại Bảng 23 – TT.10- Biểu giá 631/TCSG-CL/2021		

➤ Ghi chú: Bảng 02-PL1 này thay thế Bảng 12a của Biểu giá 631/TCSG-CL/2021.

1.2.2 Đối với container lạnh

Bảng 3-PL01

Đơn vị tính: VND/container

TT	Phương án làm hàng	Container lạnh		
		20'RF	40'RF	45'RF
1	Đóng thủ công hàng thông thường từ xe vào container (container rỗng có sẵn tại Cát Lái)	1.320.000	1.868.000	1.868.000
		<ul style="list-style-type: none"> - Chuyển container rỗng đến bãi đóng hàng - Đóng hàng từ xe của khách hàng vào container - Chuyển container hàng về hạ bãi chờ xuất 		
2	Đóng thủ công hàng thủy/hải sản đông lạnh xếp trên pallet quấn nylon film đóng container (container rỗng có sẵn tại Cát Lái)	2.290.000	3.318.000	3.318.000
		<ul style="list-style-type: none"> - Trãi bãi container rỗng phục vụ đóng hàng - Xếp hàng thủy hải sản đóng thùng từ xe khách hàng vào pallet 		

		<ul style="list-style-type: none"> - Sử dụng công nhân hỗ trợ đóng gói bằng việc dùng thiết bị quấn nylon film cho hàng sau khi đã xếp vào pallet theo quy cách do chủ hàng chịu trách nhiệm hướng dẫn - Đóng pallet đã được quấn nylon film vào container - Chuyển container hàng về bãi chờ xuất 		
3	Đóng ghép hàng vào cùng một container thực hiện tại bãi: (container rỗng có sẵn tại Cát Lái)			
	- Đóng lần 1	1.320.000	1.868.000	1.868.000
	- Đóng từ lần 2 trở đi	445.000	718.000	718.000
4	Đóng cá ngừ nguyên con vào container (rỗng có sẵn tại Cát Lái)	2.645.000	3.736.000	3.736.000
5	Đóng/rút thủ công hàng nguy hiểm (IMDG) từ xe vào container hoặc ngược lại (container rỗng có sẵn tại Cát Lái)			
	Nhóm IMDG 03, 04, 08, 09 và máy móc thiết bị có bình gas thuộc nhóm IMDG 02	2.336.000	3.186.000	3.186.000
	Nhóm IMDG 05 (trừ 5.1 - UN1942, nhóm 06 (trừ 6.2) và hoá chất thuộc nhóm IMDG 02	4.600.000	6.373.000	6.373.000
6	Rút và đóng một phần khối lượng hàng trong container phục vụ kiểm hoá (có xác nhận của Trung tâm Điều độ Cảng)			
	Hơn 50%	1.240.000	1.705.000	1.705.000
	Từ 10% tới 50%	618.000	850.000	850.000
	Dưới 10%	246.000	340.000	340.000
	Rút mẫu với số lượng ít để kiểm hoá	<i>Khách hàng tự thực hiện</i>		
<i>Cước đảo chuyển (nếu có chuyển vào nhà kiểm hóa thủ công) sẽ được thu bổ sung theo quy định tại Bảng 23 – TT.10- Biểu giá 631/TCSG-CL/2021</i>				
7	Đóng/rút sang container (rút từ container này đóng sang container khác, container rỗng có sẵn tại Cát Lái)	2.950.000	4.141.000	4.141.000
		<ul style="list-style-type: none"> - Chuyển container hàng đến bãi rút hàng - Chuyển container rỗng trong nội bộ cảng đến khu vực sang container - Rút hàng từ container hàng đóng sang container rỗng - Chuyển container hàng và container rỗng về các bãi trong nội bộ cảng 		
8	Rút thủ công hàng thông thường từ	1.620.000	2.270.000	2.270.000

	container xếp lên xe khách hàng	- Chuyển container hàng đến bãi rút hàng - Rút hàng từ container giao lên xe của khách hàng - Chuyển container rỗng về bãi rỗng tại cảng Cát Lái		
9	Rút dưới 10% khối lượng hàng trong container để đảm bảo trọng lượng xuất tàu	414.000	577.000	577.000
		Cước đảo chuyển (nếu có) sẽ được thu bổ sung theo quy định tại Bảng 23 – TT.10- Biểu giá 631/TCSG-CL/2021		
10	Lấy hoặc trả container rỗng từ các Depot ngoài về phục vụ đóng rút hàng tại bãi, Cảng thu thêm phí vận chuyển (đã bao gồm nâng hạ hai đầu) => Theo biểu giá vận chuyển hiện hành			

➤ Ghi chú: Bảng 03-PL1 này thay thế Bảng 12b của Biểu giá 631/TCSG-CL/2021.

2. Quy định chung:

- Tất cả các đơn giá trong phụ lục này chưa bao gồm thuế giá trị gia tăng.
- Phụ lục này có hiệu lực từ ngày 01/05/2022 đến khi có văn bản khác thay thế./.

TỔNG GIÁM ĐỐC

Ngô Minh Thuận



- | | | | | |
|---|----------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------|
| 1 | Thủ trưởng ĐV | Võ Đắc Thiệu - TP
KHKD | thieuvd@saigonnewport.co
m.vn | 12/04/2022
16:31:39 |
| 2 | Ban chỉ huy VP | Trần Viết Dũng -
PCVP | dungtv1@saigonnewport.co
m.vn | 12/04/2022
20:16:38 |
| 3 | TGD/PTGD | Ngô Minh Thuận -
TGD | thuanm@saigonnewport.co
m.vn | 14/04/2022
07:50:16 |

Người in: Vũ Thị Thu Hương - KHKD - Chuyên viên - huongvt@saigonnewport.com.vn - ngày in: 14/04/2022 09:27:15